



**zum
Ausstieg**

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN** 

Am 27. November 2011 ist es soweit:

Die Bürgerinnen und Bürger Baden-Württembergs stimmen über das geplante Bahnprojekt Stuttgart 21 ab.

Das Projekt ist nicht nur für die Region Stuttgart von Bedeutung.

Auch für die Metropolregion Rhein-Neckar hat das Milliardenprojekt gravierende Auswirkungen.

Gelder, die für Stuttgart 21 „vergraben“ werden, stehen nicht mehr für wichtige Verkehrsprojekte im Rhein-Neckar-Raum zur Verfügung.



**Gehen auch Sie am 27. November
zur Wahl und nutzen Sie Ihre Stimme
für den Ausbau des Schienennetzes
in der Rhein-Neckar-Region!**



Charlotte Schneidewind-Hartnagel, MdL in Baden-Württemberg

JA zum Ausstieg,

damit wir alle weiter einsteigen können:

Sicher, schnell, zuverlässig und bezahlbar!

Gerade für uns Menschen im ländlichen Raum ist eine gescheite Anbindung und Vernetzung der S-Bahn mit Bus und Bahn unverzichtbar.

Nur dort, wo wir eine Mobilitätsinfrastruktur finden, die unseren Bedürfnissen gerecht wird, werden wir mit unseren Familien auch in Zukunft gut wohnen können.

Charlotte.Schneidewind-Hartnagel@gruene.landtag-bw.de
www.charlotte-schneidewind.de



Manfred Kern, MdL in Baden-Württemberg

Ich bin für den Ausstieg aus Stuttgart 21, weil ich will, dass die Güter im Rheintal zukünftig auf der Schiene statt auf der Straße befördert werden.

Ich will nicht mit ansehen, wie in meiner Nachbarschaft eine Waldfläche in der Größe von 18 Fußballplätzen entlang der Autobahn abgeholzt wird, nur um Lkw-Parkplätze zu bauen, während das Geld für den dringend notwendigen Ausbau der Rheintalbahn fehlt, weil es im Stuttgarter Tiefbahnhof vergraben wird.



manfred.kern@gruene.landtag-bw.de
www.manfredkern.de



Uli Sckerl,

MdL in Baden-Württemberg

Der Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar wird durch Stuttgart 21 massiv gefährdet. Wichtige Gelder für den Ausbau der Schiene in der Fläche („Regionalisierungsmittel“) werden zu S21 umgeleitet. Die für die Rhein-Neckar-Region so notwendige ICE-Neubaustrecke rutscht immer weiter nach hinten und kann auf Jahrzehnte hinaus keinerlei Entlastung für die überfrequentierte Main-Neckar-Bahn beisteuern. Deswegen Ihr JA am 27. 11. für die S-Bahn vor unserer Haustür.

hans-ulrich.sckerl@gruene.landtag-bw.de
www.uli-sckerl.de





Wolfgang Raufelder, MdL in Baden-Württemberg

Gerade für Mannheim hat die Mittelkonzentration auf Stuttgart 21 negative Folgen. Der dringend notwendige Ausbau des Mannheimer Hauptbahnhofs mit bautechnischen Verbesserungen und einer erhöhten Leistungsfähigkeit könnte durch Stuttgart 21

auf Jahre verschoben werden. Auch der Bau der Schnellbahntrasse Frankfurt-Mannheim steht durch das Milliardenprojekt Stuttgart 21 in der Schwebe. Diese Linie ist für die Anbindung der Rhein-Neckar-Region nach Süden und nach Norden essenziell.

wolfgang.raufelder@gruene.landtag-bw.de
www.wolfgang-raufelder.de



Theresia Bauer,

MdL in Baden-Württemberg

Mit der Volksabstimmung über das S21-Kündigungsgesetz beginnt eine neue Ära in Baden-Württemberg. Zum ersten Mal entscheiden Bürgerinnen und Bürger selbst über eine Gesetzesvorlage. Wir sind für eine neue Politik des Gehörtwerdens angetreten und setzen diese nun auch um. Bitte geben Sie am 27.11. Ihre Stimme ab! Für den Ausstieg aus dem Großprojekt Stuttgart 21 und für mehr direkte Bürgerbeteiligung!

Denn Demokratie lebt vom Mitmachen!



theresia.bauer@gruene.landtag-bw.de
www.theresia-bauer.de

Dr. Kai Schmidt-Eisenlohr,

MdL in Baden-Württemberg

Mit der Planung zu S21 verändert sich die Streckenführung der ICEs, die bisher über Nürnberg fahren. Dadurch verschärfen sich die Engpässe im Schienennetz zwischen der Rhein-Neckar-Region und Stuttgart – die für unseren Knotenpunkt Wiesloch-Walldorf wichtigen ICs von Karlsruhe und Heidelberg

werden dadurch verdrängt. Die Synchronisation mit unserer S-Bahn wird problematisch. Einen gesicherten Anschluss nach Stuttgart wird es dann nicht mehr geben. Stuttgart21 bindet zudem die Mittel für den dringend benötigten Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar, von der die gesamte Region profitiert.

Für gute Anbindungen bei uns – gegen S21!

Kai.Schmidt-Eisenlohr@gruene.landtag-bw.de
www.kai-schmidt-eisenlohr.de





Dr. Gerhard Schick, MdB

Bereits heute droht das Aus für den notwendigen Ausbau der Rheinstalstrecke, von der gerade unsere Region profitiert. Wird S21 gebaut, besteht die Gefahr, dass in den nächsten Jahren zusätzliches Geld vom Land ausgegeben werden muss, um die Fertigstellung des Projekts sicherzustellen. Dieses Geld wird für Bildung, Soziales und die Energiewende fehlen.

gerhard.schick@bundestag.de / www.gerhardschick.net



Fritz Kuhn, MdB

Bei Stuttgart 21 wollten die Stuttgarter CDU-Granden mal ein ganz großes Rad drehen. Koste es was es wolle. Das unter die Erde vergrabene Geld würde uns überall im Land fehlen.

Deshalb: Schluss mit dem Unfug!

fritz.kuhn@bundestag.de / www.fritz-kuhn.de



Ruth Ratter, MdL in Rheinland-Pfalz

S21 wirkt über den Rhein

Baden Württemberg hat's in der Hand: Statt überteuerter Prestigeprojekte wie S21 brauchen wir die Verbesserungen auf der Schiene, Zug um Zug. Was in Stuttgart verbuddelt werden soll, fehlt überall, auch da, wo die Länder zusammenwachsen.

Ruth.Ratter@gruene.landtag.rlp.de



Franziska Brantner, MdEP

S21 und Europa

Oft wird gesagt, die EU fördere Stuttgart 21. Das ist falsch, die EU-Mittel sind für eine schnelle Ost-West-Verbindung gewidmet, nicht für den Tunnelbahnhof. Wer in Europa Zug fährt weiß aber, dass Hochgeschwindigkeitszüge häufig in Kopfbahnhöfen halten.

Franziska.Brantner@europarl.europa.eu
www.franziska-brantner.eu



Erstmals in der Geschichte Baden-Württembergs haben die Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit, ihrer Stimme direkt in einer Volksabstimmung Gehör zu verschaffen.

Bei der Volksabstimmung wird über das Kündigungsgesetz der Landesregierung abgestimmt. Die Neubaustrecke Ulm-Wendlingen wird damit aus der Abstimmung ausgeklammert und wird unabhängig von Stuttgart 21 gebaut.

Sagen auch Sie am 27. November „JA“ zum Ausstieg und damit „JA“ zu einer modernen und zukunftsfähigen Verkehrspolitik in ganz Baden-Württemberg.



Ihre Metropolabgeordneten auf Landes-, Bundes- und europäischer Ebene

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
im Landtag von Baden-Württemberg
Konrad-Adenauer-Straße 12
70173 Stuttgart

www.bawue.gruene-fraktion.de

